

RCEA COTECH

Yzeure, le 16 octobre 2013
Echangeur de Montmarault



Au 1^{er} janvier 2014, les 8 CETE, le Certu, le Cetmef et le Sétra fusionnent pour donner naissance au **Cerema**.

Ministère de l'Écologie, du Développement durable et de l'Énergie

www.developpement-durable.gouv.fr

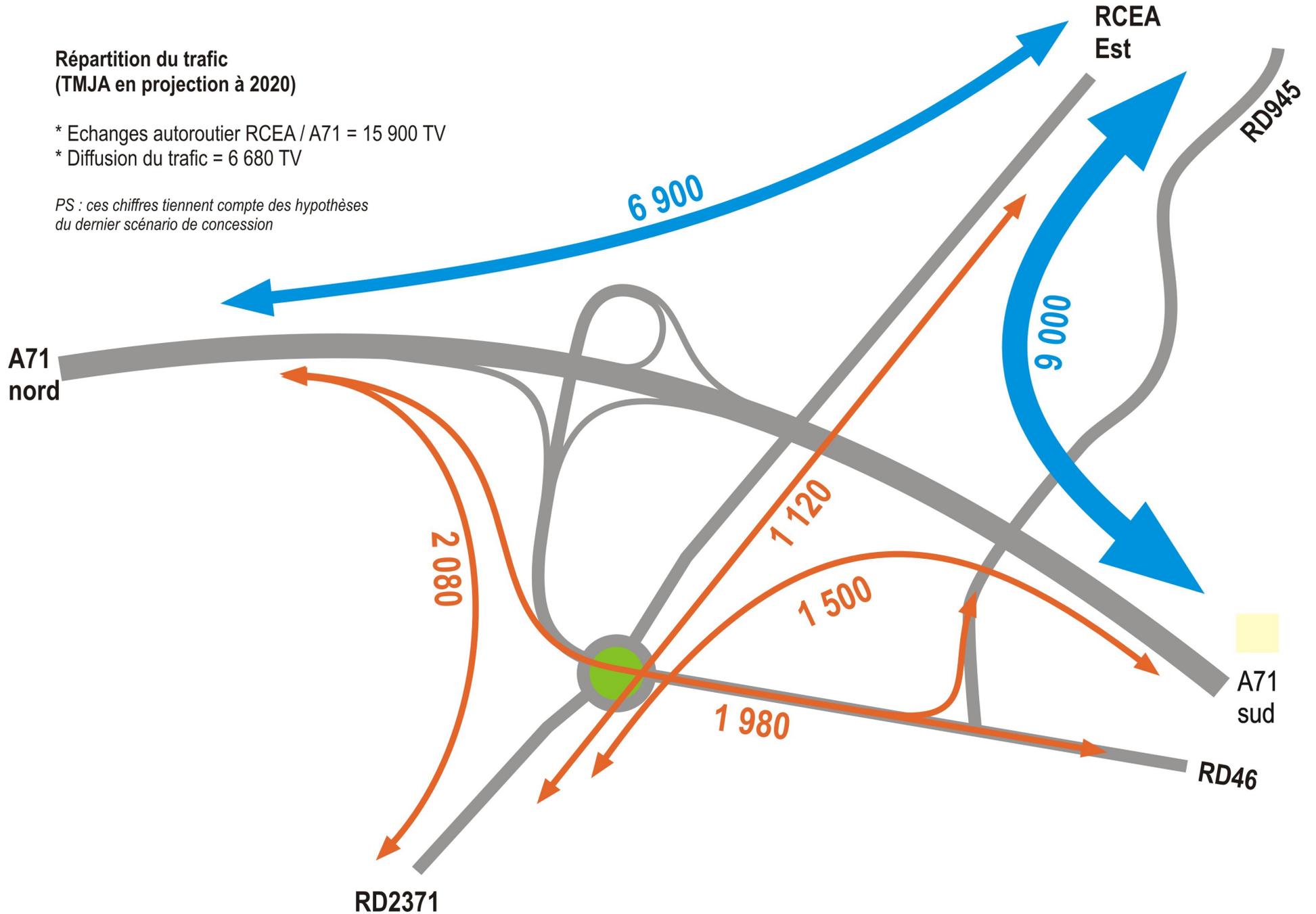
Montmarault : trafics

Répartition du trafic
(TMJA en projection à 2020)

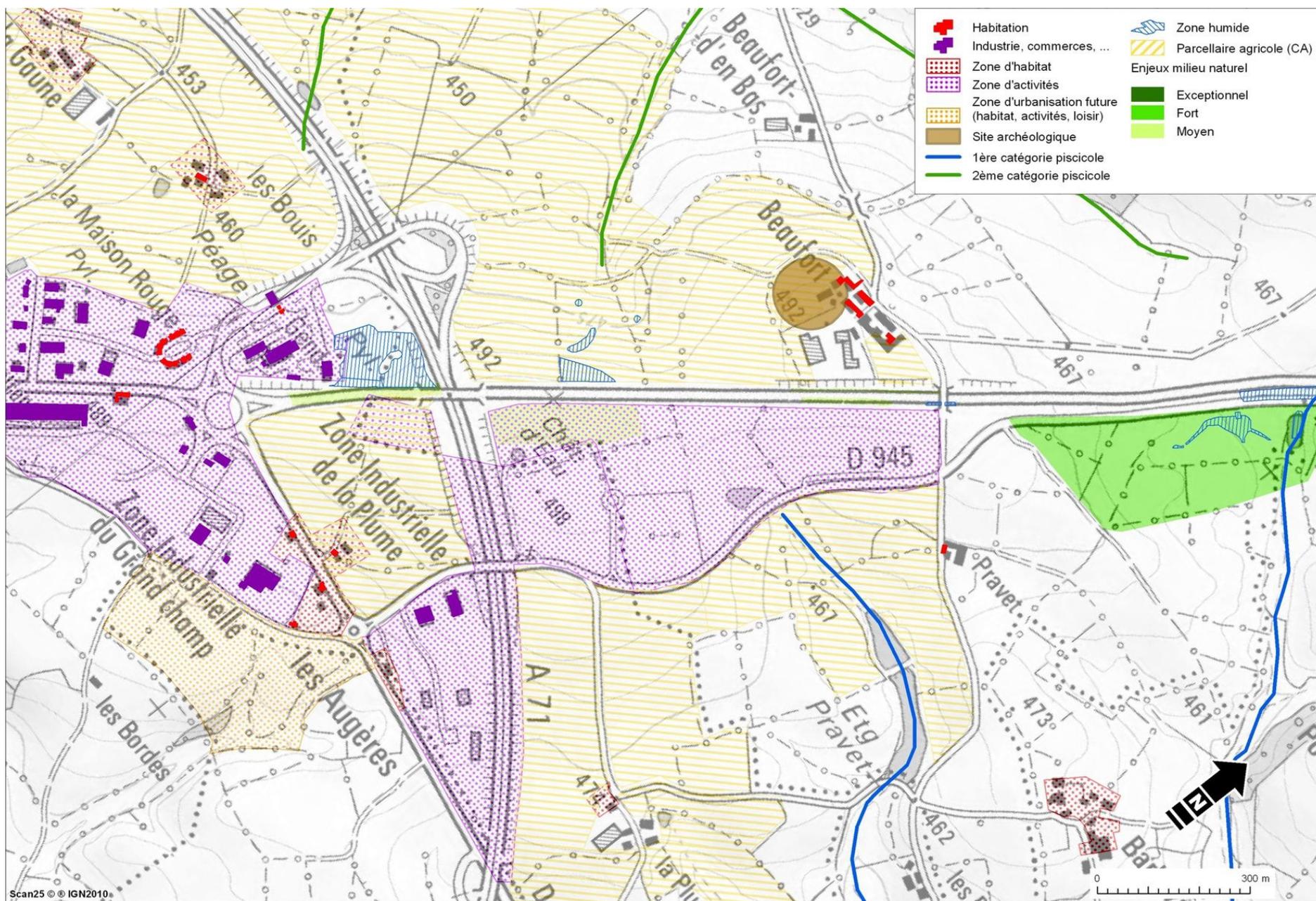
* Echanges autoroutier RCEA / A71 = 15 900 TV

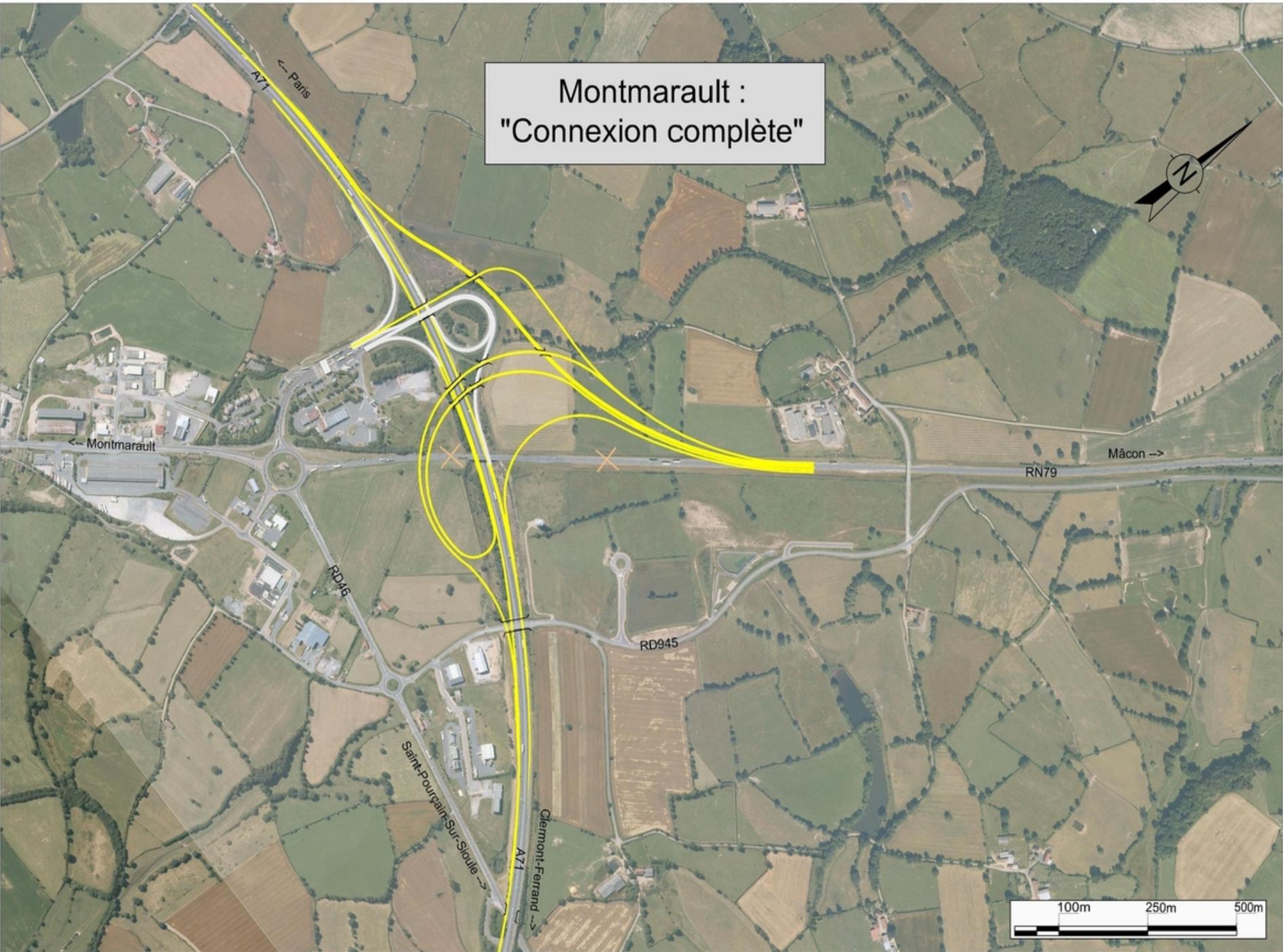
* Diffusion du trafic = 6 680 TV

*PS : ces chiffres tiennent compte des hypothèses
du dernier scénario de concession*

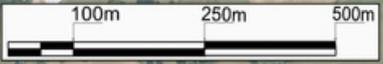


Montmarault : activités et environnement

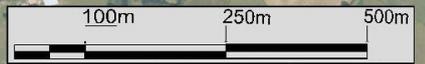
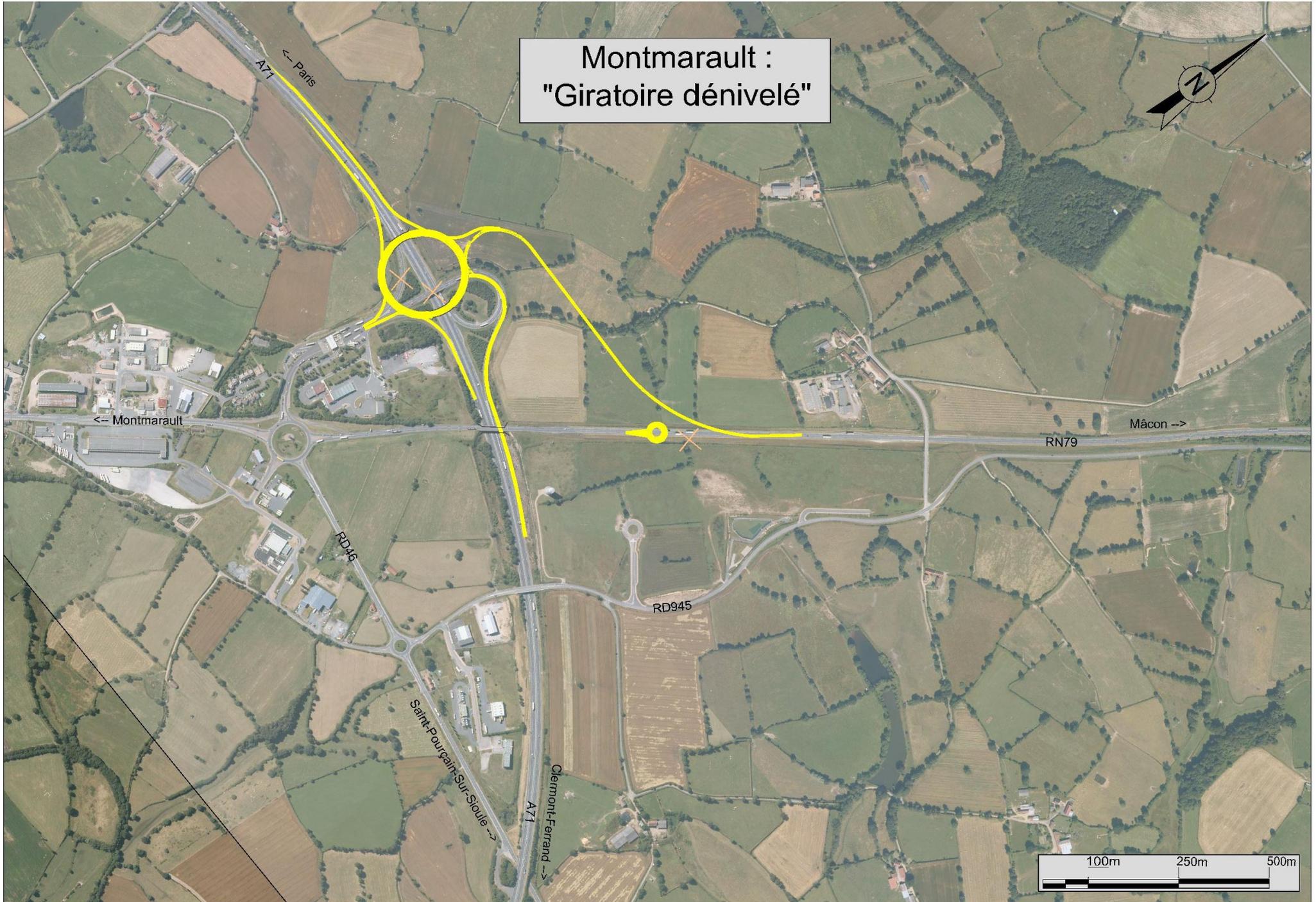




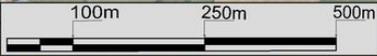
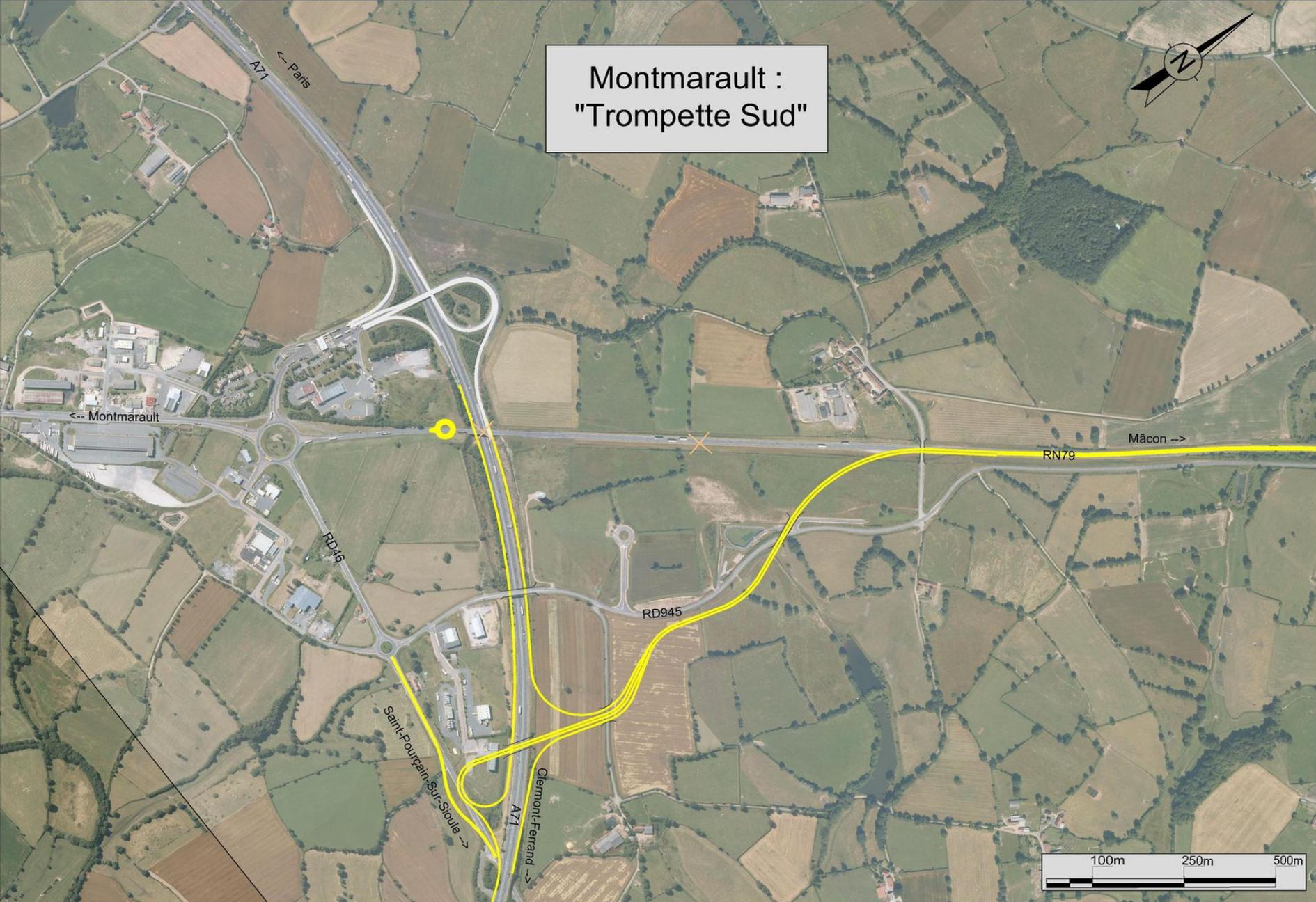
Montmarault :
"Connexion complète"



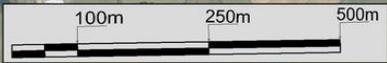
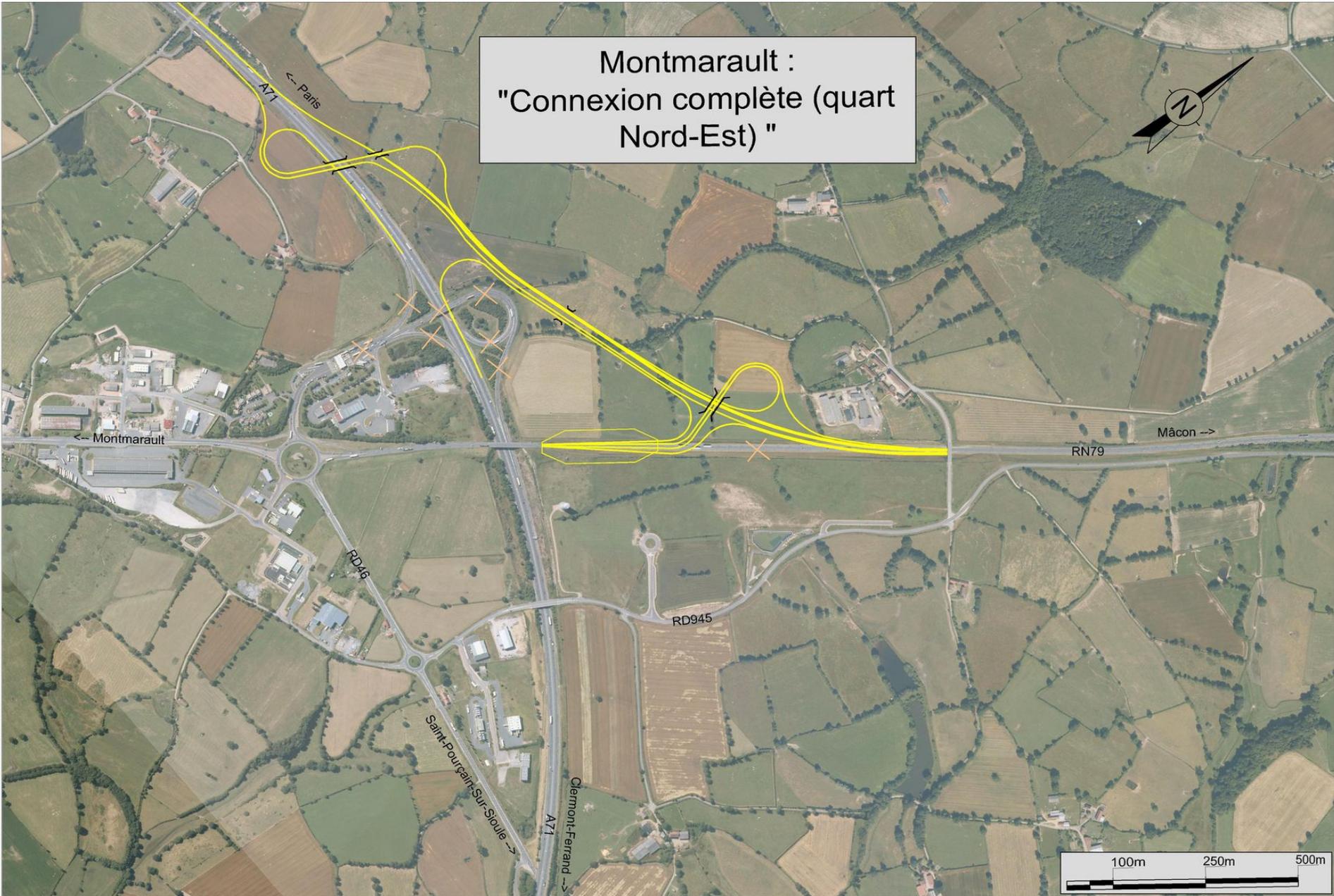
Montmarault : "Giratoire dénivelé"



Montmarault :
"Trompette Sud"



Montmarault :
"Connexion complète (quart Nord-Est)"



Critères	Connexion complète (initiale)	Giratoire dénivelé	Trompette sud	Connexion complète (quart nord est)
Fonctionnalités - Trafics	Continuité autoroutière – Diffusion du trafic local par l'échangeur actuel	Discontinuité autoroutière – Mélange des flux de transit et des flux locaux – Attention : difficulté juridique (anneau n'aurait pas le statut autoroutier)	Continuité autoroutière non assurée - Diffusion du trafic local par l'échangeur actuel	Continuité autoroutière assurée - Abandon de l'échangeur actuel – Diffusion du trafic local par les points d'échanges au nord et à l'est
Aspects techniques	Suppression (et restitution) dernier km de la RCEA – Construction de 6 passages supérieurs et reprise de 2 PS - Suppression OA franchissant A71 – Création aire pour demi-tour	Non réglementaire (pas de connexion directe entre deux autoroutes par un giratoire) - Suppression (et restitution) dernier km de la RCEA – 2 ouvrages d'art créés – Création aire pour demi-tour – Rabattement de 2x2 voies à 2 voies	Suppression (et restitution) de 1,3 km de route - 2 ouvrages d'art créés – 1 OA supprimé – création aire pour demi-tour – Rabattement de 2x2 voies à 2 voies (zone de transition sur RCEA)	Création de 3 ouvrages d'art - Gare de péage sur la RCEA actuelle – Deux entrecroisements – Deux sorties en boucle à rayon serré
Sécurité – confort pour l'utilisateur	Bon niveau de service – Pas de problème de sécurité	Problème de visibilité sur l'anneau – Vitesse élevée dans l'anneau – rayon 80 m	Niveau de service correct – Pas de problème de sécurité	Niveau de service correct – Pas de problème de sécurité
Péage	Pour A71 ↔ Montmarault, idem aujourd'hui – Pour RCEA ↔ A71, le Montet marque la séparation entre les péage ouvert et fermé (tout se passe avec le ticket).	Pour A71 ↔ Montmarault, idem aujourd'hui – Pour RCEA ↔ A71, le Montet marque la séparation entre les péage ouvert et fermé (tout se passe avec le ticket).	Pour A71 ↔ Montmarault, idem aujourd'hui – Pour RCEA ↔ A71, le Montet marque la séparation entre les péage ouvert et fermé (tout se passe avec le ticket).	Pour A71 ↔ Montmarault, idem aujourd'hui – Pour RCEA ↔ A71, le Montet marque la séparation entre les péage ouvert et fermé (tout se passe avec le ticket).
Intérêt local	Accès à Montmarault moins direct qu'aujourd'hui pour les usagers de la RCEA (<i>mais trafic faible : 526 véh/jour 2 sens à 2017</i>)	Accès à Montmarault moins direct qu'aujourd'hui pour les usagers de la RCEA (<i>mais trafic faible : 526 véh/jour 2 sens à 2017</i>)	Accès à Montmarault plus contraignant : parcours plus long que les autres solutions	Accès à Montmarault moins direct qu'aujourd'hui pour les usagers provenant de A71 nord. Pour les autres origines, c'est quasiment la situation actuelle
Environnement	Coupe une zone humide	Proximité site archéologique	Pas de chose particulière	Pas de chose particulière
Emprises (sur terres agricoles – sur activités – autres)	15 ha (dont 10,4 ha agricole et 4,6 activités)	3,5 ha (agricole)	10 ha (dont 7,5 ha agricole et 2,5 ha activités)	12 ha (agricole)
Coût (ordre de grandeur)	36 M€ TTC	16 M€ TTC	28 M€ TTC	33 M€ TTC

FIN

