

RN 7 DANS L'ALLIER

1) TRAJET RN7

A) Itinéraire de la RN 7

B) Description des sections

2) CAUSES ET OBJECTIFS.

A) Obligations

B) Objectifs

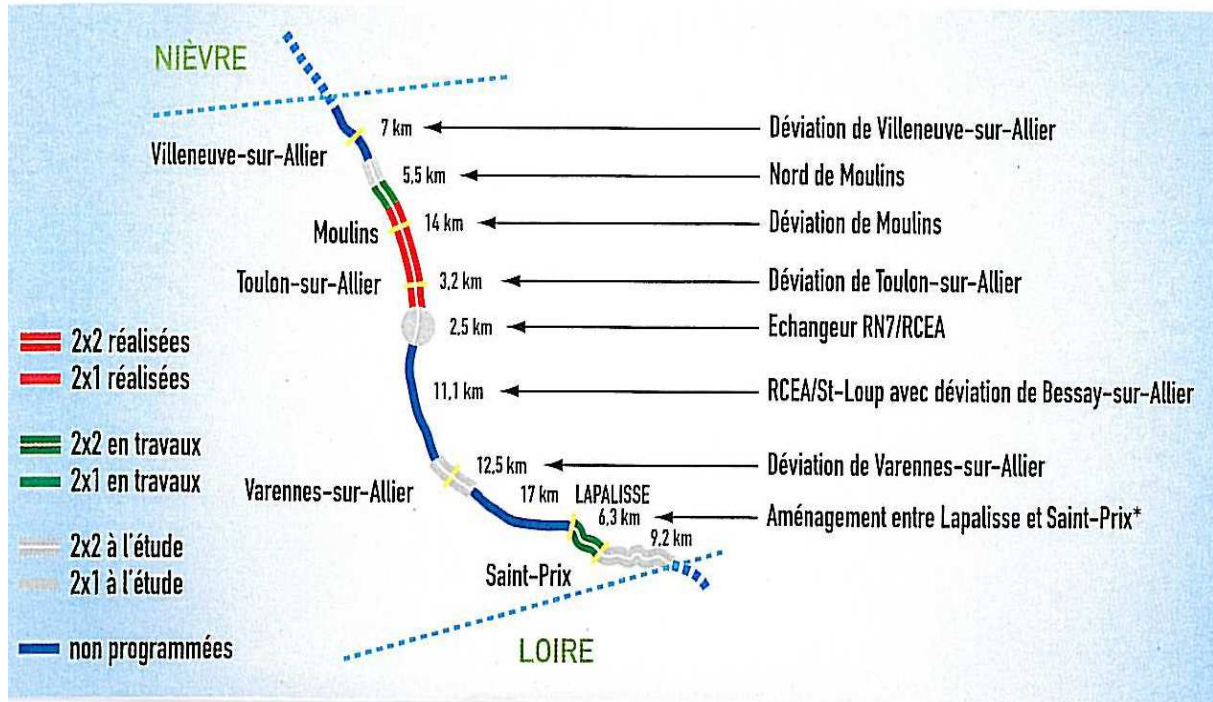
3) HISTORIQUE depuis 1975

A) Bilan des programmations :

B) Etats des lieux des programmations en chiffre

I) TRAJET RN7

A) Itinéraire de la RN 7



B) Description des sections

- 1 Nièvre - Villeneuve
- 2 Contournement de Villeneuve
- 3 Villeneuve - Moulins
- 4 Contournement de Moulins
- 5 Contournement de Toulon sur Allier
- 6 Bessay - Saint Loup
- 7 contournement de Bessay
- 8 Contournement de Varenes
- 9 Aménagement Varenes Lapalisse
- 10 Contournement Lapalisse
- 11 Saint Prix / Loire

II) CAUSES ET OBJECTIFS .

A) Obligations.

- RN 7 est très fréquentée.
 - Elle est le théâtre de nombreux accidents parfois mortels
 - Elle apporte des nuisances environnementales importantes (pollutions sonores, visuelles et toutes autres nuisances liées au gaz d'échappement).
 - C'est un itinéraire contraignant pour les usagers. Le temps de circulation est important.

- La mauvaise qualité de la route entraîne un déclin économique des régions traversées. Les communes perdent leur population.

B) Objectifs

- Établir des relations entre l'autoroute A 77, l'autoroute A 89 et l'autoroute A 72
- Établir une meilleure Communication entre 2 pôles attractifs ; Paris et Lyon
- Améliorer la situation économique des communes situées sur le trajet
- Combattre le déclin démographique
- Améliore la sécurité sur cet axe

III) HISTORIQUE DEPUIS 1975

- 1979 : inscription de cet axe comme Grande Liaison d'Aménagement du territoire (GLAT) au schéma directeur Routier National.

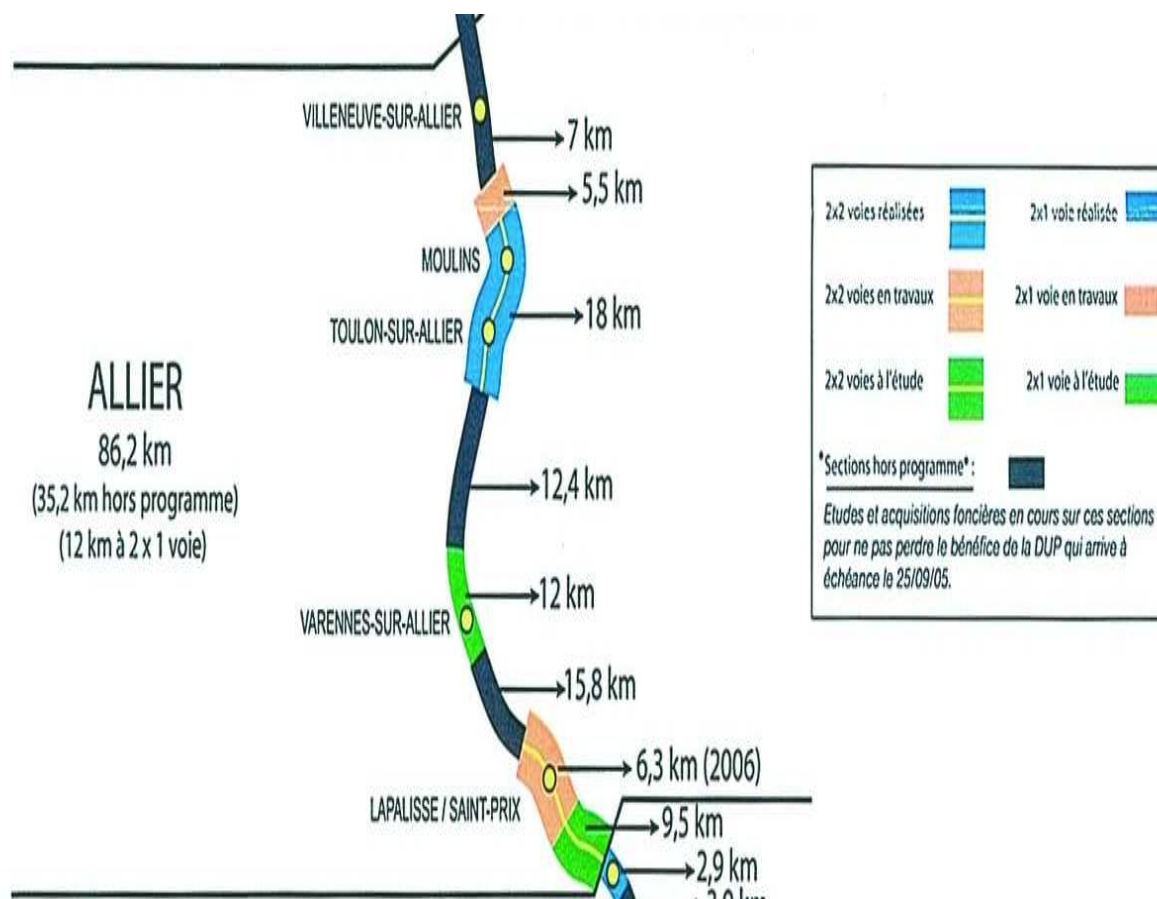
- 1989 : Programme Spécifique d'Accélération (PSA) pour aménager, en 8 ans, une partie de l'itinéraire à 2X2 voies

- 1995 : signature d'un arrêté de DUP pour la mise à 2X2 voies de la RN7 prorogé en 2000.

- 2004 : loi du 13 août ; l'Etat se recentre sur le réseau national structurant. Il réorganise ses services routiers.

- 2006 : Le CIACT du 6 mars planifie les aménagements du Réseau Routier National par itinéraire. Les PDMI ne comportent pas de volet routier.

A) Bilan des programmations :



Aujourd'hui la réalisation des 243 km de la RN 7 reliant l'A 77(au Nord) à l'A 89 (au Sud) devrait être achevée.

Il reste 64,5 km à réaliser et 98,3 M € à financer dans le seul département de l'Allier.

- 88,3 km : nombre de km que la RN 7 parcourt dans l'Allier
- 23,5 km nombre de km aménagés
- 27,4 km nombre de km en travaux ou encore à l'étude
- 35,1 km nombre de km ni programmés, ni financés

Contenu du CPER

- Contournement de Villeneuve
- Aménagement Villeneuve – Moulins
- Contournement de Moulins
- Aménagement Bessay – Saint Loup
- Contournement de Varennes
- Aménagement de Varennes – Lapalisse
- Aménagement Lapalisse – Saint Prix
- Aménagement Saint Prix Loire

Contenu du PSA :

- Aménagement du Sud de Villeneuve sur Allier jusqu'à la RCEA au Sud de Toulon en 2X2 voies. (27 km)
- Programmation de la 2X2 voies : achat de terrain et d'ouvrage d'art pour :
 - Le contournement de Varennes sur Allier,
 - Contournement de Lapalisse,
 - L'aménagement à la limite de la Loire.
- Aménagement de Lapalisse à la Loire,
- Le contournement de Lapalisse.

B) Etats des lieux des programmations en chiffres

➤ Opérations envisagées dans le cadre du CPER :

2	Contournement de Villeneuve : 46,5 M €
3	Aménagement Villeneuve – Moulins : 13,2 M €
4	Contournement de Moulins : réalisé
7	Aménagement Bessay – Saint Loup : 45,9 M €
8	Contournement de Varennes : 51 M €
9	Aménagement Varennes Lapalisse : 87,4 M €
10	Aménagement Lapalisse - Saint Prix : réalisé
11	Aménagement Saint Prix – Loire : 23,1 M €

➤ Opérations envisageables dans le département dans le cadre de la PDMI :

> PSA :

78 M €

- Aménagement Villeneuve - Moulins : 55 M €
- Aménagement St Prix - Loire : 23 M €

➤ Achèvement itinéraire :

250 M €

- Contournement de Villeneuve : 55 M €
- Aménagement Bessay St Loup : 49 M €
- Contournement Varennes Nord : 51 M €
- Aménagement Varennes Lapalisse : 95 M €

SECTIONS	KMS	COÛT EN M €	SITUATION FINANCIERE	RESTE À FINANCER	NON RÉALISÉE KM	RESTE À RÉALISER	DATE PRÉVUE	
							DE DÉBUT DES TRAVAUX	DE MISE EN SERVICE
1 - Nièvre -Villeneuve	7*	45*	non programmée		7*	45*		
2 - Contournement de Villeneuve			non programmée	46,5				
3 - Villeneuve - Moulins	5,5	38	en travaux	13,2 / 28	2		2006	2009
4 - Contournement de Moulins	14	79,7	Terminée	0	0	0		en service
5 - Contournement de Toulon sur Allier	3,2	18,6	Terminée	0	0	0		en service
6 - Contournement de Bessay	11,1*	64*/ 49	non programmée	64*		45,9		
7 - Bessay - Saint Loup			non programmée					
8 - Contournement de Varenes	12,5	84 / 51	en travaux	84			2008	2012
9- Aménagement Varenes Lapalisse	17	84 / 93	non programmée	84				
10 - Contournement de Lapalisse	6,3	48	Terminée	0		0	1996	en service
11 - Saint Prix / Loire	9,2	58 / 62,5	programmée	58		23,1	fin 2006/juillet 2007	2011
TOTAUX						142		

Références : Livre bleu + DRE Auvergne + DDE Allier

C) Dates et promesses.

- ▶ 1989 : L'État découpe les 85 km de la RN 7 en tronçons. Mais, il n'assure que
 - 6 km de Villeneuve – Moulins
 - 19 km des contournements de Saint Loup, Varennes et Lapalisse
 - 9 km Lapalisse/LoireIl reste 34 km que l'État laissaient pour moitié aux collectivités territoriales. Les 17 km du contournement de Moulins étaient déjà réalisés.

- ▶ 1998 : La portion financé par l'État devait être livrée.

- ▶ avril 2005 : Le **Ministre G de Robien**, à la demande de Gérard Charasse, propose à l'AFITF d'intégrer l'achèvement du contournement de LAPALISSE et SAINT PRIX. Le CA de l'AFITF a validé cette proposition le 17 février. Il annonce la mise en service de la déviation pour la fin 2005.

- ▶ Septembre 2005 : DUP 6,50 M € sont payés par les collectivités territoriales pour dédommager les propriétaires fonciers de plus de 600 hectares.

- ▶ Septembre 2005 : fin de la DUP

- ▶ Septembre 2005 : **Brice Hortefeux** s'engage à intervenir pour que les crédits de paiement soient débloqués avant fin 2005 afin de reprendre les travaux et notamment le contournement de Lapalisse.

- ▶ Janvier 2006 : Déclaration de **Dominique PERBEN** Ministre des transports, de l'équipement, du tourisme et de la mer.
 - ◆ Il s'engage à ce que l'aménagement de la RN 7 dans l'Allier fasse parti des chantiers qui seront accélérés.
 - ◆ Le 1^{er} objectif est d'achever la déviation de Lapalisse / Saint – Prix et de poursuivre les travaux les plus avancés comme l'aménagement du Nord de Moulins.
 - ◆ AFITF qui bénéficie en 2006 d'une dotation de 4 Md € participe au financement. Une convention entre l'État et l'AFITF portant sur 43 M € de travaux sur la RN 7 a déjà été signée en 2005.
 - ◆ Financement par les collectivités territoriales : L'État financera le développement des nationales sans solliciter l'aide des départements. En ce qui concerne les régions, la question reste ouverte. (Contrat Plan).

- ▶ Mars 2006 : **Le cabinet du Ministre des transports** a annoncé à Y Simon qu'au total, 45 M € sont attribués aux routes nationales de l'Allier pour cette année.

- ▶ Mai 2006 : Début des travaux au Nord de Moulins de l'échangeur de Pince Cul au relais d'Avrilly. La DDe prévoit de mettre en service cette portion au 1^{er} semestre 2008.

- ▶ Juillet 2006 : Dans le journal La Montagne, **le Préfet** affiche sa détermination à faire avancer le chantier de la RN 7 dans de meilleurs délais. Patrick Pierrard affirme

que l'État va engager 35 M € de crédits routiers pour l'Allier. La 1^{ère} action est la mise en service de la déviation de Lapalisse en octobre 2006.

Le préfet assure que l'État s'engagera dès 2007 sur le tronçon Saint-Prix / Loire pour une perspective de mise en service en 2011 et se dit optimiste pour la poursuite des travaux.

► Juillet 2006 : l'AFITF prévoit de débloquer une enveloppe de 170 M € au cours de l'année 2007.

► Octobre 2006 : **Le Préfet** annonce l'ouverture prochaine du chantier entre Saint Prix et la limite de la Loire.

► Février 2007 : **Le Préfet** annonce 71,4 M € pour les routes pour :

> Poursuite de la 2X2 voies entre Moulins et Villeneuve. 1,6 M €. Ouverture prévue mi-2009.

> Lancement de la déviation de Varennes sur Allier. 6,4 M €. Ouverture prévue mi-2012.

> Achèvement des opérations de contournement de Lapalisse. 0,7 M €.

> Engagement de la mise à 2X2 voies du tronçon Saint prix / Loire. 27 M € pour 2007. Ouverture prévue 2012.

► Février 2007 : **Réunion entre Dominique Perben et JB Devernois.**

Le Ministre approuve la solution permettant de régler en 6 ans le retard pris dans l'aménagement en 2X2 voies de la RN 7 grâce à un partenariat public privé (PPP).

> La réalisation de 80 km sera confiée à une société privée qui se fera rembourser sur 30 ans par l'État.

> Le Ministre décide de nommer un ingénieur pour coordonner le projet.

> Il s'est engagé à mener à bien le PSA financés à 100% par l'État.

► Septembre 2007 : Entretien avec **le Préfet** : La RN 7 va également bénéficier d'important travaux. Le contournement de Lapalisse doit être poursuivi à 2X2 voies jusque dans la Loire. Un chantier de 63 M €.

► Octobre 2007 : **Dominique Bussereau secrétaire d'État chargé des transports** indique que la RN 7 reste un itinéraire prioritaire et dans le cadre de la PDMI « la déviation de Villeneuve est une opération majeure susceptible d'être engagée dès 2008 ». Il a précisé que les travaux notés dans le PSA seront poursuivis en 2008.