

Le Président du Conseil Général

A Moulins Le 24 novembre 2008

Monsieur Dominique SCHMITT Préfet de Région 18 Bd Desaix – 63033 Clermont-Ferrand Cedex 01

Objet : Mise à niveau du réseau routier national

Monsieur le Préfet,

Le Ministre de l'Ecologie, de l'Énergie, du Développement durable et de l'Aménagement du territoire, vous demande par circulaire du 7 octobre dernier, de définir les priorités de modernisation et d'extension du réseau routier national pour le 15 décembre prochain. Vous connaissez la très grande sensibilité des élus du département de l'Allier sur la modernisation du réseau structurant et son passage à deux fois deux voies. Un retard historique a été accumulé dans les décennies passées du fait de la responsabilité de l'Etat en qualité de financeur et de maître d'ouvrage.

Nous entendons aujourd'hui que ce retard soit comblé à brève échéance, tant la dangerosité de ces axes est importante et tant est grande la nécessité de desservir un potentiel de 115 000 emplois dans le département de l'Allier.

L'atout de centralité de notre département ne peut être exploité que si les itinéraires nationaux -voire internationaux- Est-Ouest et Nord-Sud qui le traversent sont réalisés, ce qui n'est pas le cas aujourd'hui.

Nos priorités sont les suivantes :

- Mettre à deux fois voies la RCEA entre A 71 et A6. (concession autoroutière).
 Cet axe est fréquenté presque à 50 % par des poids lourds ; il présente un taux d'accidents graves nettement au dessus de la moyenne.
- 2. Mettre à deux fois deux voies la RN7. Cet axe Nord Sud alternatif à l'A6 est excessivement « saucissonné » dans sa traversée de l'Allier. Les contournements de Villeneuve sur Allier, Varennes sur Allier et Bessay sur Allier sont prioritaires ainsi que la réalisation de l'échangeur avec la RCEA au Sud de Moulins. La réalisation totale de cet axe en maîtrise d'ouvrage Etat ne saurait durer encore plus d'une décennie.
- Prolonger l'A 719 de Gannat à Bellerive sur Allier.
 Le dossier de DUP est anormalement bloqué aujourd'hui par une décision d'opportunité sans justification. Nous souhaitons que ce dossier soit rapidement débloqué.

Nous demandons également que le contournement de l'agglomération de Vichy soit mis en chantier de telle sorte qu'il y ait concomitance avec la mise en service du prolongement de l'A 719. Il a toujours été entendu que l'Etat se chargerait du contournement Nord – Ouest et que le Conseil Général assurerait la maîtrise d'ouvrage de contournement Sud – Ouest. Pour notre part, nous sommes prêts à engager la réalisation sur plusieurs années d'un investissement très lourd pour nos finances (environ 60 M €) ; nous souhaitons que l'Etat respecte ses engagements en faisant de même pour le contournement Nord-Ouest.

Je souhaite que vos propositions reprennent ces priorités pour la période 2008 – 2013. Vous en remerciant par avance, je vous prie de croire, **Monsieur le Préfet**, en l'assurance de ma parfaite considération.

Le Président du Conseil Général

Jean-Paul DUFREGNE

Copie:

Le Directeur Régional de l'Equipement Les Parlementaires de l'Allier