



Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

LE MINISTRE

N/REF. : PP/

PARIS, LE 03 JUIN 2008

Monsieur le Député,

Vous avez récemment appelé l'attention de l'ensemble de vos collègues sur les relations entre le prix du pétrole, le prix du gazole et la parité euro/dollar. Vous estimez que l'augmentation des prix du gazole depuis 2000 est bien supérieure à celle du prix du brut en euro (70% contre 15%) et en concluez que, soit les compagnies pétrolières, soit l'Etat, engrangent cette différence substantielle.

Il faut souligner, contrairement à ce que suggère votre démonstration simpliste, que la relation entre le prix du baril et le prix du gazole à la pompe (TTC) n'est pas directe : le prix TTC incorpore naturellement des marges de raffinage, de transport et de distribution, ainsi que la fiscalité sur les produits pétroliers. En moyenne, depuis le début de l'année 2008, le coût du pétrole brut représente ainsi un peu moins de 35% du prix TTC du gazole, les marges un peu plus de 15% et la fiscalité (TVA+TIPP) de l'ordre de 50%.

Cela étant, la principale difficulté que pose votre raisonnement est qu'il est tout simplement fondé **sur des prix du baril et de l'euro entièrement faux pour l'année 2000**. Ces chiffres ont largement circulé sur internet, mais leur caractère erroné est aisément vérifiable, notamment sur le site de la Direction générale de l'énergie et des matières premières¹.

Monsieur Jean-Pierre KUCHEIDA
Député du Pas-de-Calais
Maire de Liévin
Assemblée nationale
126, rue de l'Université
75 007 PARIS

¹ <http://www.industrie.gouv.fr/energie/sommaire.htm>

Si l'on refait les mêmes calculs avec les vraies données, on trouve les résultats suivants :

	Euro/Dollar	Baril de pétrole en dollar	Baril de pétrole en euro	Gazole hors toutes taxes	Gazole TTC
2000	1\$=1,085€ ⁽¹⁾	29	31	0,32	0,85
21 mai 2008 ⁽²⁾	1\$=0,63€	128	81	0,77	1,44
Augmentation	-42%	349%	162%	141%	69%

(1) déduite de la parité franc/dollar

(2) moyenne de la semaine du 16 au 20 mai pour les prix du gazole

Nous pouvons tirer les enseignements suivants de ce tableau :

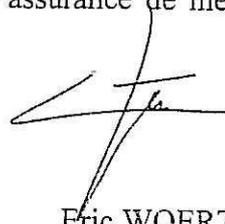
- Le prix du baril exprimé en euros est bien moins dynamique sur la période que le prix du baril en dollars (+162% contre +349%), car l'appréciation de l'euro nous est, de ce point de vue, favorable. Si l'euro avait une parité au dollar comparable à celle de 2000, le prix du gazole TTC serait de l'ordre de 60 centimes d'euro plus cher.

- Le prix du gazole hors toutes taxes (HTT) a évolué un peu moins vite, mais de manière comparable à celui du brut exprimé en euros (+141% contre +162%) : **la variation du prix du pétrole brut est donc bien la principale variable expliquant celle du prix du gazole HTT**. La faible différence s'explique par la variation des marges de raffinage, de transport et de distribution, de fait moins dynamiques que les prix du brut sur l'ensemble de la période.

- L'évolution du prix du gazole TTC est moins élevée que celle du prix du gazole hors toutes taxes (69% contre 141%). Cela s'explique car une partie des taxes (la TIPP) dépend des volumes et non des prix : quand les prix hors taxe augmentent, la TIPP reste stable.

Vous comprendrez, Monsieur le Député, que, dans la mesure où vous avez souhaité adresser votre analyse à l'ensemble des députés, je juge utile de leur envoyer copie de cette lettre.

Je vous prie de croire, Monsieur le Député, à l'assurance de mes sentiments les meilleurs.



Eric WOERTH