

# **RCEA**

## **1) TRAJET RCEA DANS L'ALLIER**

**A) Itinéraire de la RCEA**

**B) Dénomination des sections**

## **2) DESCRIPTION DES SECTIONS.**

## **3) HISTORIQUE**

**A) Bilan des programmations établies :**

**B) Etats des lieux des programmations en chiffre**

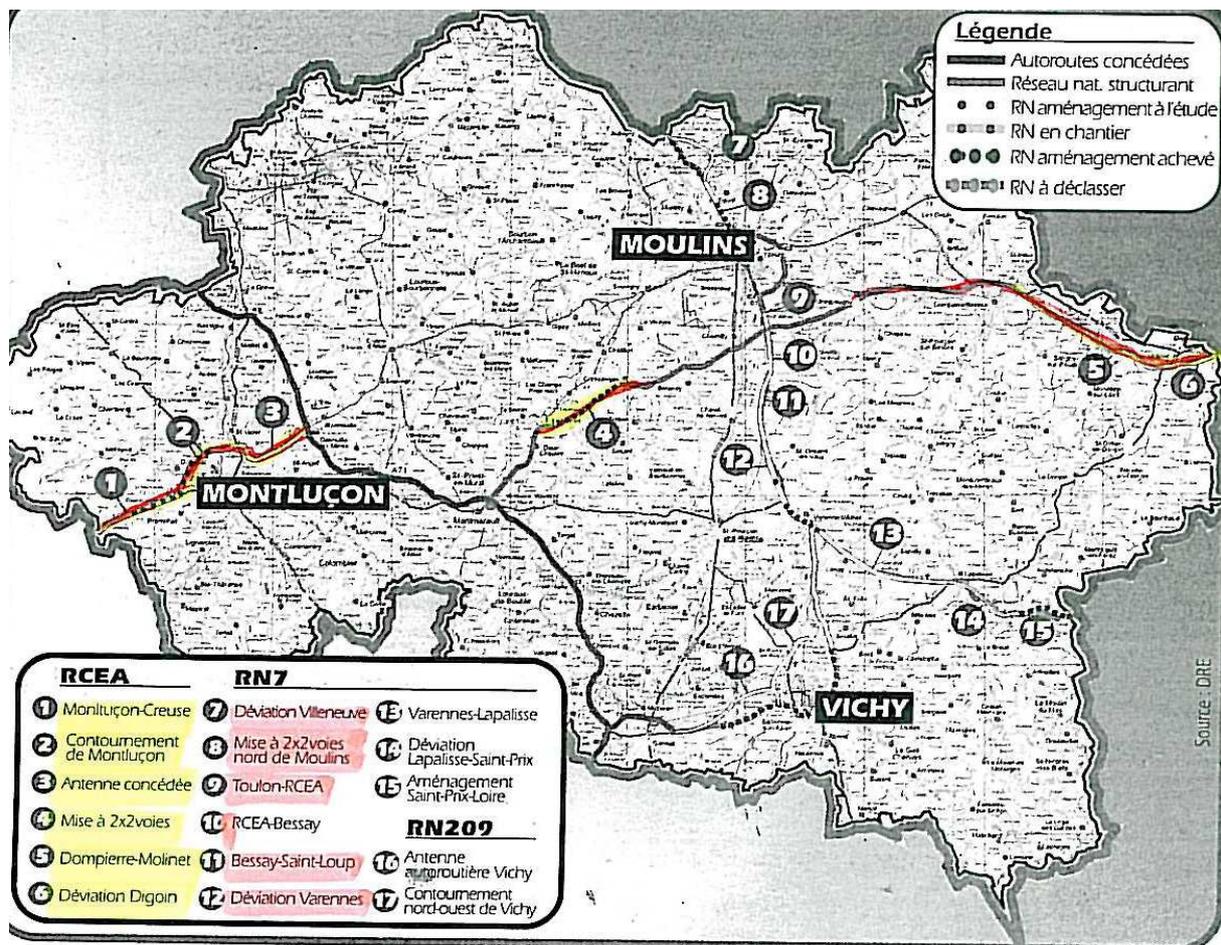
La Route Centre Europe Atlantique (RCEA) constitue l'une de ces grandes liaisons transversales Est Ouest destinée à ouvrir la façade atlantique (Saintes Royan) vers le sillon Rhodanien et le réseau autoroutier de l'Est de la France (à Mâcon et Châlon-sur-Saône).

Elle se découpe en 3 grandes sections :

- La liaison entre l'autoroute A 71 à Montmarault et l'autoroute A 6 à Macon et Chalon sur Saône par les RN 79, RN 70 et RN 80 ;
- La liaison entre l'autoroute A 20 à La Croisière et l'autoroute A 71 à Montluçon par la RN 145;
- La liaison entre l'autoroute A 10 à Saintes et l'autoroute A 20 à Limoges par la RN 141 et son prolongement jusqu'à Royan par la RN 150.

## 1) TRAJET DE LA RCEA DANS L'ALLIER.

### A) Itinéraire de la RCEA



## **B) Dénomination des sections**

- 1- Creuse - Montluçon
- 2- Contournement de Montluçon
  - De l'échangeur de Quinsaines à l'échangeur de Chateaugay
  - De l'échangeur de Chateaugay à l'échangeur du pont de Nautes
  - De l'échangeur du pont de Nautes à L'A 71
- 3- Montmarault – Le Montet
- 4- Le Montet – Cressanges
- 5- Doublement RN 7 – Digoïn
  - RN 7 - Dompierre
  - Contournement Dompierre
  - Dompierre – Molinet

## **2) DESCRIPTION DES SECTIONS.**

<b>Nom des sections</b>	<b>km</b>	<b>coût</b>	<b>État des travaux</b>	<b>Programme</b>	<b>Mise en service</b>
1- Montluçon - Creuse	12,5	65,8 M €		CPER	
2 - Contournement de Montluçon	8,5	58 M €		CPER	
- section 1					2009
- section 2					2012
- section 3				SAPRR	2012
3 – Montmarault – Le Montet	12	45 M €			
4 - Le Montet - Cressanges	7	15 M €		programme spécifique	2010
5 - Doublement RN7 – RN9	53	150 M €			
Contournement de Dompierre					
Dompierre - Molinet	24	116 M €			

### **3) HISTORIQUE.**

#### **A) Bilan des programmations établies :**

- Creuse – Montluçon.
  - 12,5 km de route.
  - 15 ouvrages d'art
  - Financement : FEDER = 2,2 M €
    - État = 66%
    - Région = 17%
    - Département = 17%
  
- Contournement de Montluçon.
  - 8 km de route.
  - 9 ouvrages d'art
  - Financement : État = 66%
    - Région = 12,2%
    - Département = 12,2%
    - Agglomération de Montluçon = 7,5%
    - Commune de Domérat = 1,5%
    - Commune de Saint Victor = 0,6%
  
- Le créneau de Le Montet.
  - 1,6 km de route.
  - Financement : FEDER = 27,8%
    - État = 47,6%
    - Région = 12,3%
    - Département = 12,3%
  
- Le Montet – Cressanges
  - 6 km de route.
  - Financement : État = 100%
  
- Section Dompierre Est Molinet.
  - 24 km de route.
  - 1 aire de repos à Pierrefitte sur Loire.
  - Financement : État = 75,5%
    - Région = 12,5%
    - Département = 12%

#### **B) Etats des lieux des programmations en chiffre.**

- Opérations envisagées dans le cadre du CPER 200-2008 :

- Creuse - Montluçon
  - Contournement de Montluçon
  - Créneaux de Montmarault à Dompierre
  - Aménagement Dompierre Est – Molinet
- Opérations envisagées dans le cadre du Programme spécifique d'aménagement :
- Doublement Le Montet
  - Toulon RCEA
  - RCEA Bessay
- Opérations envisagées en 2007 :
- Doublement Le Montet 1<sup>ère</sup> tranche
  - Toulon RCEA

### **C) Paroles et promesses.**

- Août 2005 : Le Ministre Dominique Perben annonce qu'une accélération des travaux de la RCEA est absolument nécessaire qu'il faut multiplier. Il lance une étude pour la mise en concession de la section Moulins Macon.
- 14 septembre 2005 : Le Directeur de la DDE a confirmé que l'ensemble du tracé de la RCEA était réalisable à 2X2 voies dès à présent hormis le franchissement de l'Allier pour une raison de coût.
- 22 septembre 2005 : L'AFITF finance les 128 M € de crédits supplémentaires accordés pour la RCEA par le CIIACT du 18 décembre 2003. Yves Simon déclare qu'il a obtenu des engagements écrits du Ministre.  
Le préfet étudie la possibilité de mettre à 2X2 voies la portion complète entre Montmarault et Moulins.
- 16 novembre 2005 : Le Ministre Dominique Perben confirme l'accélération de la mise à 2X2 voies entre Moulins et Montmarault.
- 10 décembre 2006 : L'association TRACÉ qui milite pour l'aménagement de la 2X2 voies de la RCEA, porte plainte contre X pour non assistance à personne en danger.
- 9 mars 2006 : P A Périssol annonce que le CIIACT a décidé un abondement de 300 M € permettant de rattraper le retard.
- 27 mars 2007 : A la lecture du compte rendu du CIIACT, il semble que la RN 7 et la RCEA ne sont pas mentionnées pour recevoir les 300 M €. (R Fleury)
- 28 mars 2008 : Le cabinet du Ministre annonce à Y Simon que 45 M € sont attribués aux routes départementales cette année.
- 3 juillet 2007 : Gérard Dériot explique que l'on se dirige vers une concession autoroutière.
- 13 septembre 2007 : Patrick Pierrard affirme que l'État a montré sa volonté de maintenir un niveau élevé des routes dans l'Allier.