

Le 21 mars 2007

Réunion publique à Tревол

Plus d'une vingtaine de personnes, dans la salle des fêtes de Tревол, entouraient Guy Chambefort et Marie José Chassin qui avaient consacré leur journée à un périple dans le canton, à la rencontre des élus de terrain.

De cette réunion, dont les participants avaient été accueillis par M.Lagneau, maire de Tревол, émanait une atmosphère de fin d'étape...En effet, c'était la dernière d'une série de près de 70 visites dans les communes de la 1^o circonscription de l'Allier .

Le thème des voies de communication avait été choisi pour la soirée et Guy Chambefort avec une précision toute chirurgicale a traité de nombreux points.

Souvent sourires et hochements de tête ou d'épaule des participants ont illustré la situation peu enviable de notre Nord Allier.

Les routes

- Tревол, comme Villeneuve/allier sont concernés par la RN7 et la RCEA. Au rythme où les choses ne se font pas et sans changement d'approche des problèmes, on n'est pas près de sortir des difficultés. L'ordre de grandeur est celui du quart de siècle !

- On voit bien que la circulation, le dimanche, est plus paisible et on imagine facilement l'intérêt d'une approche où le fret serait davantage traité par le rail.

Actuellement, l'augmentation du fret par route, malgré le rail et l'amélioration des performances des moteurs, en terme de pollution, fait que la production des gaz à effet de serre, pour la part du transport, s'accélère.

- Le projet Etat-Région 2007-2013 vient d'être signé. L'Etat a à sa charge 60% des dépenses et la Région 40%.Le montant prévu pour l'Etat, pour l'amélioration de quelques voies prioritaires (Paris-Clermont, Clermont-Le Puy, Clermont-Aurillac), c'est 70 millions d'euros. On est au même niveau que pour la déviation de Villeneuve/Allier (68 millions d'euros). C'est le dixième de la RN7 à 2x2 voies sur 243 km (787 millions d'euros dont 200 millions pour l'Allier).

- Actuellement, c'est peu d'investissement par rapport aux besoins et le flou dans beaucoup de domaines...

...Pour les 3,5 km de Moulins à Villeneuve : ils ont été annoncés à des dates repoussées par le Préfet 2008, puis 2009 !)

...Pour Villeneuve/Allier : pas de crédits pour les travaux ; peut-être des travaux d'études.

...Pour le sud de Moulins : échangeur RCEA pas programmé ; déviation de Bessay ni étude, ni travaux ;Varennnes/Allier suppression du passage à niveau en cours par le Département ,peut-être une partie de la déviation sera concernée par une étude en 2008 (6 millions d'euros programmés, mais aucune promesse de date !).

...Tout le monde connaît l'aventure des enrobés de Lapalisse : fin prévue en 2003 et enrobés présents en 2006.

- Pour la RCEA : c'est terminé pour la déviation de Lamais ; Les travaux devraient commencer à Quinssaines (9,7 millions d'euros, fin promise pour 2010) ; une zone de dépassement, prévue depuis de nombreuses années, devrait être réalisée.

- Le budget actuel de l'Etat ne peut pas financer. La solution du privé ne peut fonctionner que pour certains tronçons.

Le rôle du député

- Un nouveau député, sur ce domaine comme dans d'autres, ne doit plus faire ce qui était fait par l'ancien ; c'est-à-dire promettre ce qui finalement n'est pas tenu.
- Il doit informer. Ne pas se contenter d'annoncer et de rester inerte s'il ne se passe rien.
- Il doit démentir les informations erronées. Par exemple, le journal local qui annonce 300 millions d'euros pour les routes de l'Allier...C'était pour toute la France (malheureusement !!).
- Il doit suivre de près l'application du contrat Etat-Région. Il devrait tenir un tableau de bord permanent des engagements des différentes collectivités et s'assurer de ce qui est réalisé ou pas. Dans ce cas , il doit alerter l'opinion.
- Il pourrait aussi grâce aux nouvelles technologies tenir le public informé en temps réel et faire ainsi de la politique d'une autre façon !
- Le vrai engagement crédible est « **s'engager à faire au mieux et avec ténacité pour faire avancer les choses** »

Les voies ferrées

- Etat catastrophique des voies ferrées d'une façon générale et en particulier en région Auvergne. Les nouveaux autorails achetés par la Région doivent être ralentis (on connaît un exemple à 40 km dans les environs du Puy)
- Réseau Ferré de France est très endetté (on l'a chargé de toute la dette SNCF, y compris le TGV).

Que se passerait-il si on faisait la même chose pour les routes? La dette « autoroutes » pour les sociétés d'autoroutes. La dette « routes » pour l'Etat, les Départements et les communes ! Les niveaux d'endettement seraient effrayants...

Centre routier de Toulon/Allier

- Il est devenu ingérable...C'est insupportable pour Toulon/Allier...Il faut voir le soir. Il y a des camions partout qui détériorent les aménagements urbains. Il est trop petit et ce n'est pas la faute de la Communauté d'agglomération. C'est du trafic international qui passe par là et c'est la responsabilité de l'Etat qui doit construire un centre plus grand...Loin du cœur de la commune, pas à proximité de maisons et en faisant en sorte qu'il ne soit pas possible de circuler « en ville ».
- Et ce n'est pas en confiant la gestion à un privé que l'on changera les choses !

Véritable gare intermodale à Moulins

- Toutes les villes modernisent leur gare...Nevers, Vichy...Et on propose une passerelle pour Moulins ! Que veut-on ? Donner une raison supplémentaire à la SNCF, qui pour gagner quelques minutes sur ses grandes lignes, peut ne plus s'arrêter dans une gare mal équipée ? Après les passages à niveau automatiques, voilà une nouvelle raison pour ignorer notre territoire !
- Une véritable modernisation de la gare est indispensable.

Relations entre les différents modes de transport

- Pour mieux servir l'utilisateur et mieux utiliser l'argent public, il faut étudier et enfin réaliser l'interconnexion des différents modes de transports dans le département. Il faut mettre en cohérence les transports du conseil général, la SNCF et les différents transports urbains.

Un exemple...Pourquoi ne pas utiliser de façon plus importante et pour le transport des passagers le ferroviaire entre Moulins et Dompierre/Besbre ?

Les canaux

- Ce point a vu l'intervention très documentée de Marie José Chassin.

Les canaux sont actuellement gérés par l'Etat (via Voies Fluviales de France)...Il n'y a plus d'investissement...Des travaux commencés n'ont pas pu être terminés. Département et Région avaient payé, mais pas VFF ! On attend le transfert aux Départements ou aux Régions...Cela pourra peut-être les sauver !

Les communes qui font un effort en aménageant une halte nautique sont pénalisées par le paiement de loyers divers.

Et pourtant le canal peut être, par le tourisme, le seul moyen de développement pour certaines communes (exemple de Gannay/Loire).

Saint-Loup

- C'est un site à garder pour l'avenir, car il est bien adapté à l'échange poids lourds et fer. Actuellement rien n'incite à l'utilisation...alors, il est peu utilisé. Ne faisons pas comme pour les trams dans les villes (suppression puis réhabilitation)!

UN NOUVEAU POINT DE VUE

- En matière de transport, il faudra bien que soit conçu un projet national beaucoup plus axé sur le rail et le ferroutage.

Dans toutes les régions de France, on porte maintenant l'accent sur les voies ferrées -le problème du renouvellement du matériel roulant ayant été en grande partie résolu.

Mais l'engagement financier reste faible si on le compare à celui réalisé pour la route.

Bien sûr, il faudra prendre en compte tous les aspects : rail classique, ferroutage, rail + camion...

IL y a des obstacles importants : voies non-électrifiées, absence de plan de ré-équipement en tracteur diesel, voies à refaire, tunnels à moderniser ...

Et pourtant, on sera bien obligé de diminuer le nombre de camions...N'oublions pas le problème du pétrole (prix, disponibilité) et celui des pollutions.

Il faut choisir...Ou on investit sur les routes et la pollution augmente...Ou on investit sur le ferroutage pour la faire diminuer !

Autres questions abordées

- Ne pas oublier le lobby des transporteurs dont la SNCF est l'un des plus importants.

- Les problèmes des agriculteurs et leurs inquiétudes pour l'après 2013... « Ce ne sont pas des problèmes qui se règlent au salon de l'agriculture »

- Les différentes candidatures socialistes ont été abordées dont celle du PS.

Guy Chambefort a réaffirmé sa détermination après l'avoir justifiée par de nombreux arguments. En 2006, il a reçu 485 personnes. Il respectera la loi sur le non-cumul des mandats et ne fera qu'un seul mandat.

- L'appareil du PS, en refusant de prendre en compte leur avis, traite les militants comme des marchandises.

Faire de la politique, c'est s'occuper des autres et servir...Gloire et se servir, c'est pour le politicien ...

Le dernier mot a été pour Guy Chambefort qui a cité Jean Jaurès :

« C'est avec des indisciplinés que l'on fait un pays libre »